
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33469—
2015

Глобальная навигационная спутниковая система

**СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ
ПРИ АВАРИЯХ**

**Методы испытаний устройства/системы вызова
экстренных оперативных служб на соответствие
требованиям по определению момента аварии**

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2017

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Некоммерческим партнерством «Содействие развитию и использованию навигационных технологий», Федеральным государственным унитарным предприятием Центральный ордена Трудового красного знамени «Научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 12 ноября 2015 г. № 82-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 декабря 2016 г. № 2058-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33469—2015 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2017 г.

5 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 55532—2013*

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартиформ, 2017

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

* Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 декабря 2016 г. № 2058-ст национальный стандарт ГОСТ Р 55532—2013 отменен с 1 июня 2017 г.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения и сокращения	2
4 Общие положения	4
5 Объем и условия проведения испытаний	7
6 Методы испытаний системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии	9
6.1 Проверка комплектности системы вызова экстренных оперативных служб	9
6.2 Экспертиза технической документации на систему вызова экстренных оперативных служб	10
6.3 Проверка правильности определения истинных аварийных событий	10
6.4 Проверка устойчивости системы вызова экстренных оперативных служб к ложным срабатываниям	13
6.5 Проверка соответствия алгоритма расчета показателя оценки тяжести ДТП установленным требованиям	14
6.6 Проверка возможностей системы вызова экстренных оперативных служб по автоматическому определению момента аварии при натурных испытаниях транспортных средств категорий М1 и N1	15
7 Методика проведения натурных испытаний транспортных средств категории М1 и N1 на соответствие требованиям в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб	20
8 Методика проведения натурных испытаний транспортных средств категории М и N на соответствие требованиям в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб	21
Приложение А (рекомендуемое) Форма акта отбора образцов	23
Приложение Б (рекомендуемое) Форма общего технического описания типа	24
Приложение В (обязательное) Структурная схема соединений для испытаний системы вызова экстренных оперативных служб по определению момента аварии	26
Приложение Г (обязательное) Эталонные наборы данных	27
Библиография	83